



V791-2

HURRICANE

Manuel de l'utilisateur

Avertissements

Les conditions suivantes apparaissent dans la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger lors de son utilisation.

ATTENTION : Si vous ne suivez pas correctement les différentes procédures, cela peut entraîner des dommages matériels ET ou des blessures.

Avertissement : Lisez entièrement le manuel d'instruction pour vous familiariser avec les fonctionnalités du produit avant de vous en servir. Une mauvaise manipulation du produit peut l'endommager, endommager des biens personnels et entraîner de graves blessures.

C'est un produit de loisir sophistiqué et NON un jouet. Il doit être manipulé avec précaution et bon sens, de plus il requière des bases en mécanique. Un manque de sécurité et de responsabilité lors de la manipulation du produit peut entraîner des blessures, des dommages ou d'autres problèmes. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de le démonter, de l'utiliser avec des composants incompatibles, ou d'améliorer les performances dans aucun cas sans l'autorisation de VolantexRC Co. Ltd. Ce manuel contient des instructions sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien. Il est important de la lire et de suivre toutes les instructions et les avertissements avant de l'assembler, le régler ou s'en servir afin de l'utiliser correctement et d'éviter des dégâts ou des blessures graves.

AGE RECOMMANDE : Interdit pour les enfants de moins de 14 ans. Ce n'est pas un jouet.

Mesures de sécurité et avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes le seul responsable de son utilisation pour éviter de vous mettre en danger et de mettre en danger les autres

- Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle pour éviter toute collision, ou blessure. Ce modèle est contrôlé par un signal radio qui peut être sujet à des interférences de nombreuses sources autre que celle de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner des pertes de contrôles momentanées
- Faites toujours naviguer votre bateau dans des espaces ouverts loin de tous véhicules, circulations et personnes
- Suivez attentivement les instructions et faites attention. Que ce soit pour le bateau mais aussi pour tous les équipements optionnels ou non comme les chargeurs, batteries...
- Garder toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de la portée des enfants
- Evitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cette fin. L'humidité endommage l'électronique non protégée
- Ne placez jamais une partie du bateau dans votre bouche car cela peut entraîner des blessures graves
- Ne faites jamais naviguer votre bateau lorsque les piles de la télécommande sont faibles
- Naviguez toujours à vue, sachant qu'à tous moment, vous devez avoir le contrôle total de votre bateau
- Utilisez des batteries complètement chargées

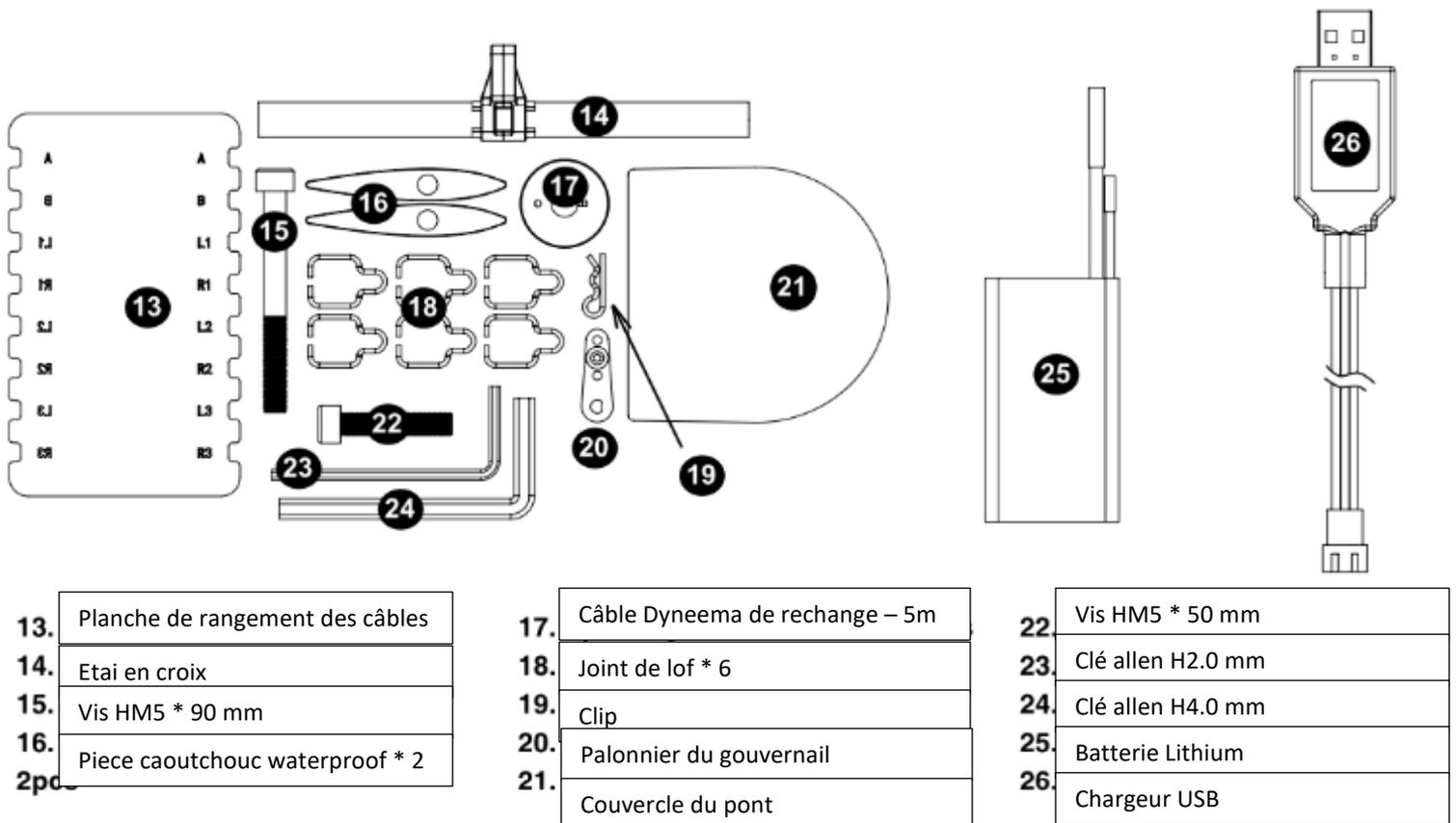
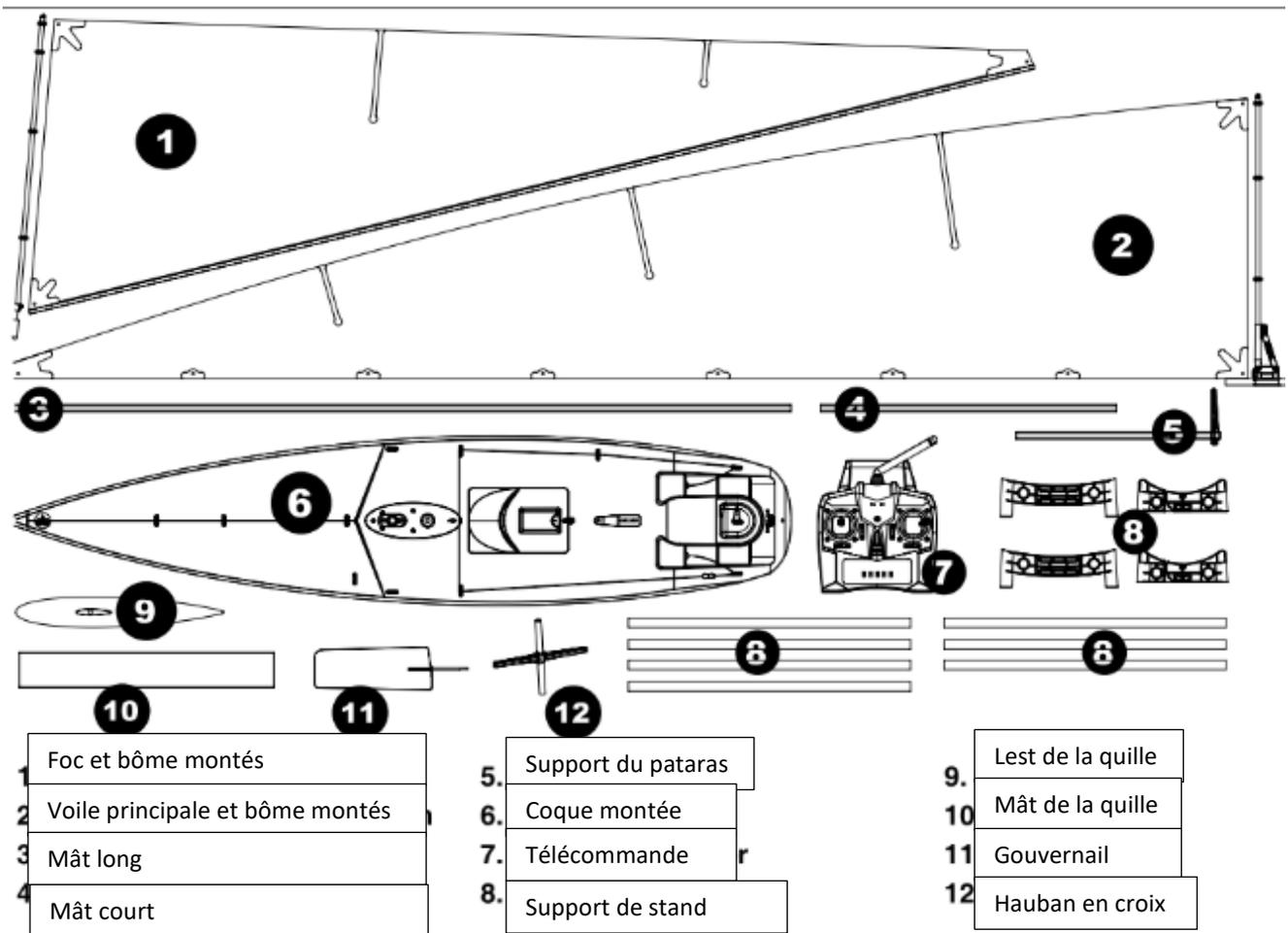
- Gardez toujours la télécommande allumée lorsque le bateau est allumé
- Enlevez les batteries avant de démonter quoique ce soit
- Gardez les pièces en mouvement propre
- Gardez les pièces sèches
- Laissez les pièces refroidir avant de les toucher
- Enlevez la batterie après utilisation
- Assurez-vous que le failsafe soit correctement réglé avant de naviguer
- Ne faites jamais naviguer votre bateau lorsque des files sont abimés

Avertissements sur la batterie et la charge

Attention : Toutes les indications et les précautions doivent être suivies à la lettre. La mauvaise manipulation des batteries LiPo / Lilon / NiMh peut entraîner des incendies, des blessures mais aussi des dégâts matériels.

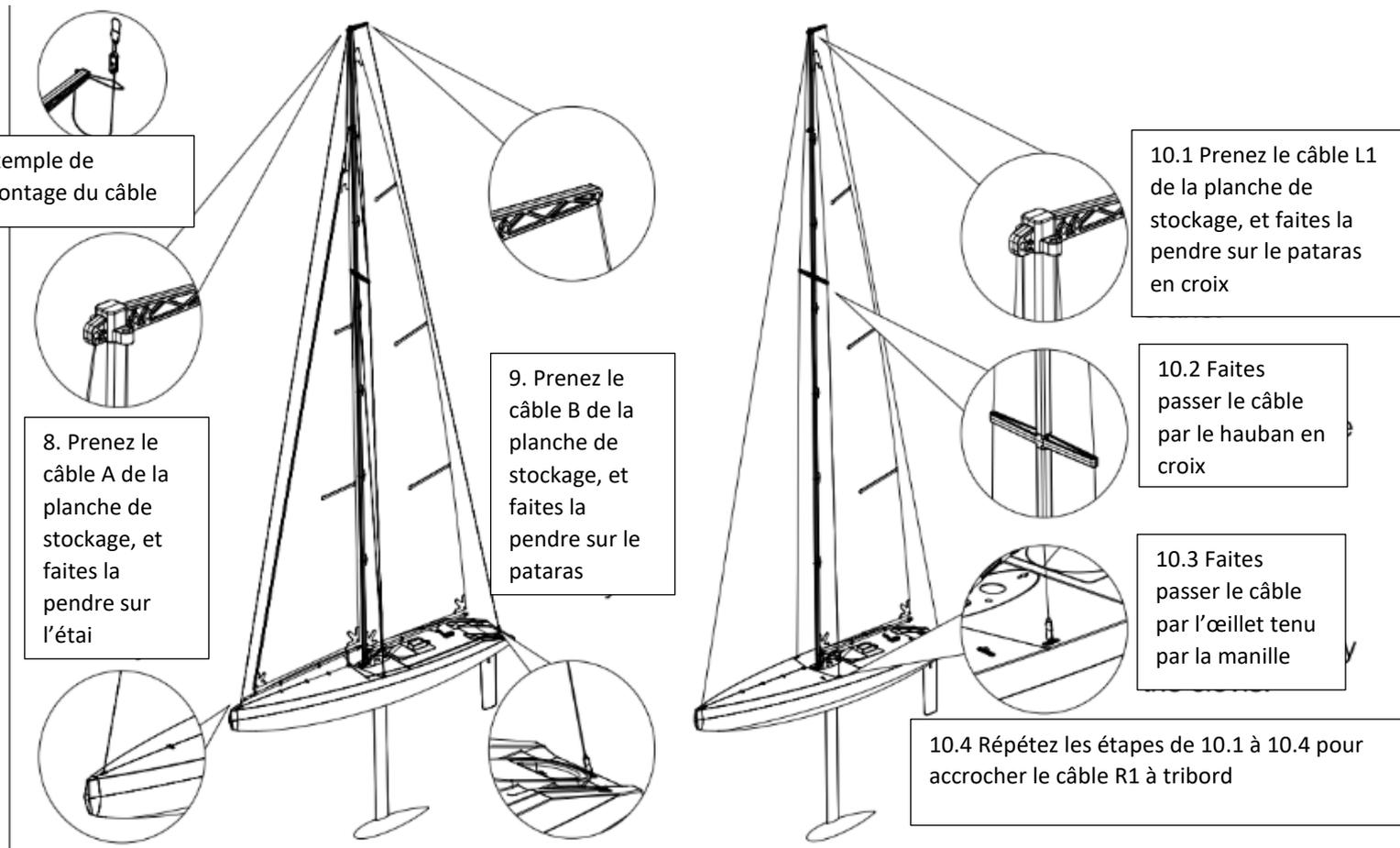
- Le chargeur inclut avec votre bateau est conçu pour équilibrer et charger en toute sécurité la batterie spécifique LiPo / Lilon / NiMh
- En manipulant, chargeant et en utilisant la batterie incluse, vous devez assumer tous les risques associés aux batterie LiPo / Lilon / NiMh
- Si jamais la batterie commence à gonfler ou se dilater, arrêtez immédiatement de vous en servir. Si elle chargeait ou déchargeait, arrêtez et déconnectez. Si vous continuez à vous servir, charger et décharger une batterie gonflée ou dilatée, elle peut prendre feu
- Pour de meilleurs résultats, stockez la batterie à température ambiante dans un endroit sec
- Lors du transport ou d'un stockage temporaire la batterie doit être à une température entre 40-120°F soit 5-49°C. Ne stockez pas le bateau ou la batterie dans une voiture ou directement exposé au soleil. S'ils sont stockés dans une voiture chaude, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu
- Chargez toujours votre batterie loin de tout matériau inflammable
- Inspectez votre batterie avant de la charger, et ne chargez jamais une batterie endommagée
- Déconnectez la batterie une fois la charge terminée, et laissez-lui le temps de refroidir avant de vous en servir.
- Lors de la charge surveillez la température de la batterie.
- UTILISEZ SEULEMENT ET UNIQUEMENT UN CHARGEUR SPECIALEMENT DEVELOPE POUR CHARGEZR LA BATTERIE EN QUESTION
- Ne déchargez jamais une batterie LiPo en dessous de 3V par élément
- Ne cachez pas les informations de sécurité avec le velcro qui tient la batterie
- Ne chargez jamais les batteries sans les surveiller
- Ne chargez pas votre batterie en dehors des niveaux de charge recommandés
- N'essayez pas de démonter ou de modifier votre chargeur
- Ne laissez pas un enfant charger vos batteries
- Ne chargez jamais les batteries dans des conditions de température très froide ou chaude (chargez autour de 5-49°C), et jamais directement au soleil

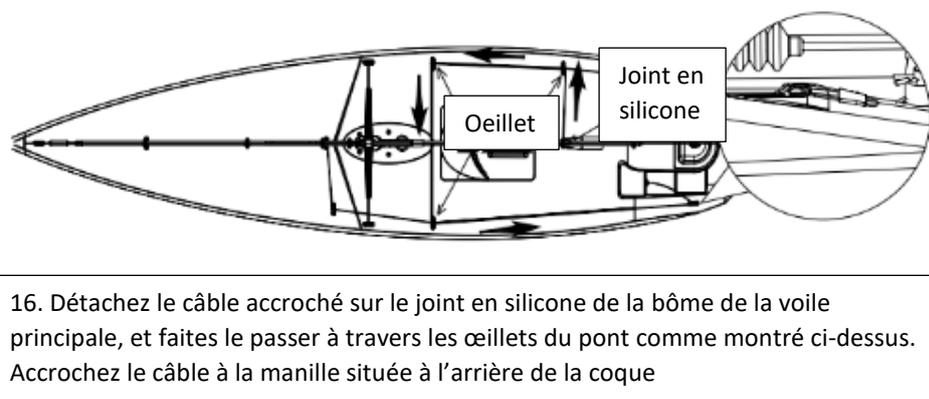
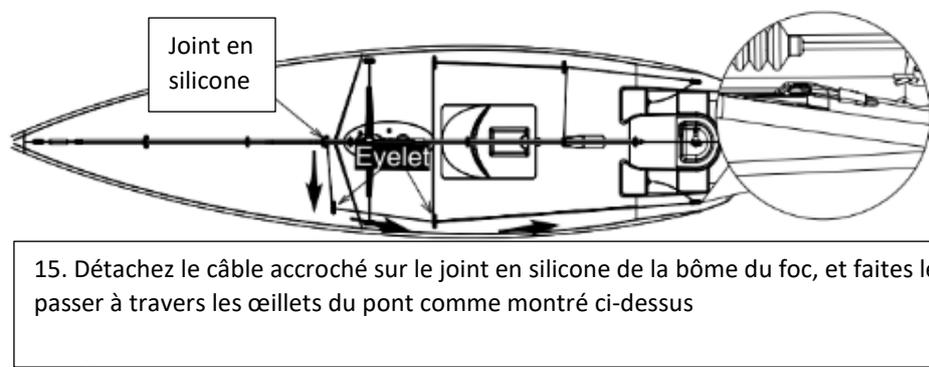
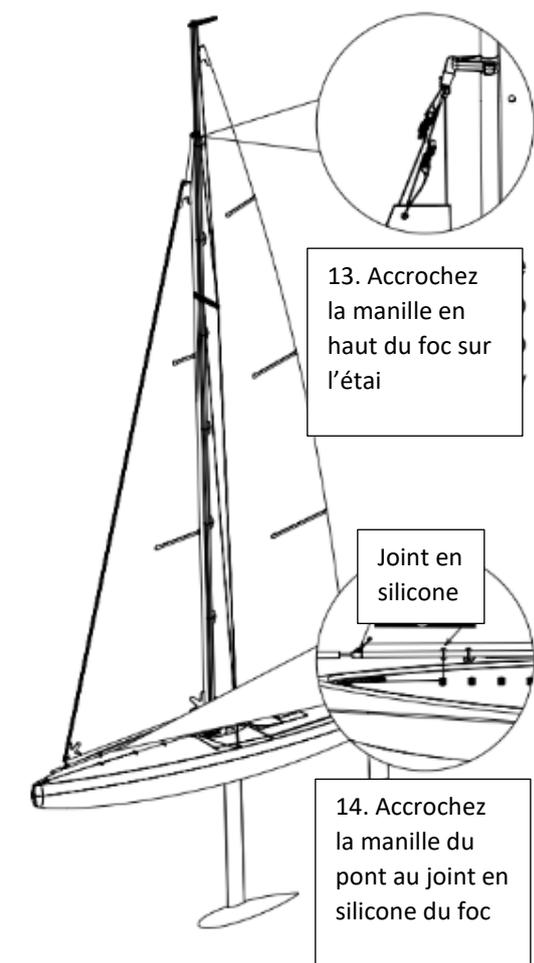
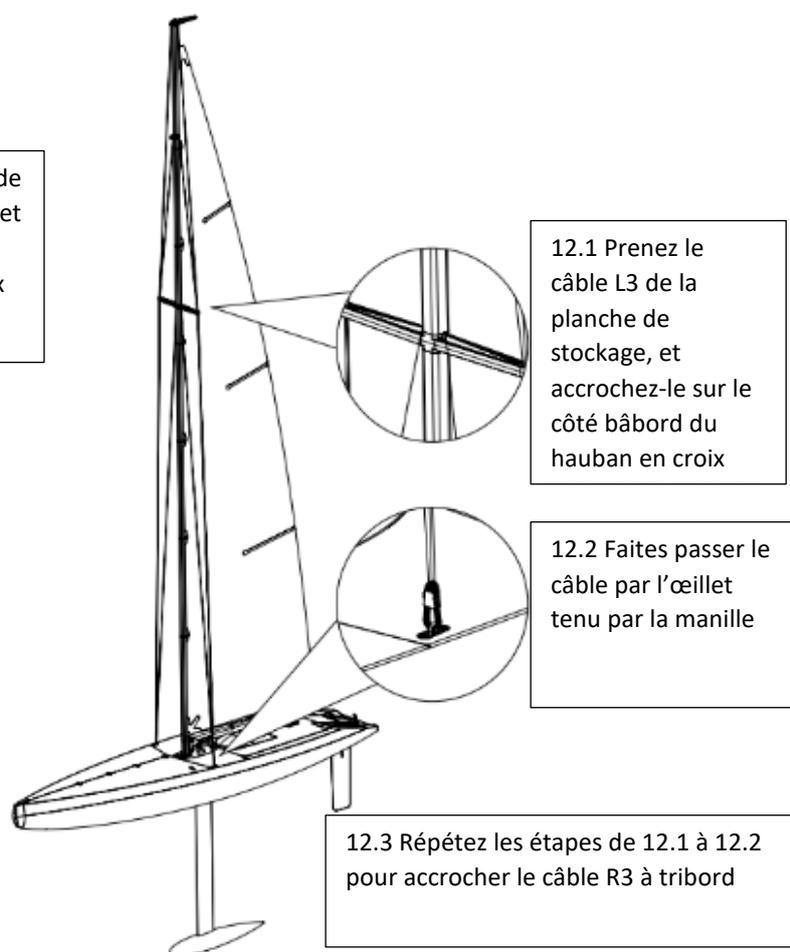
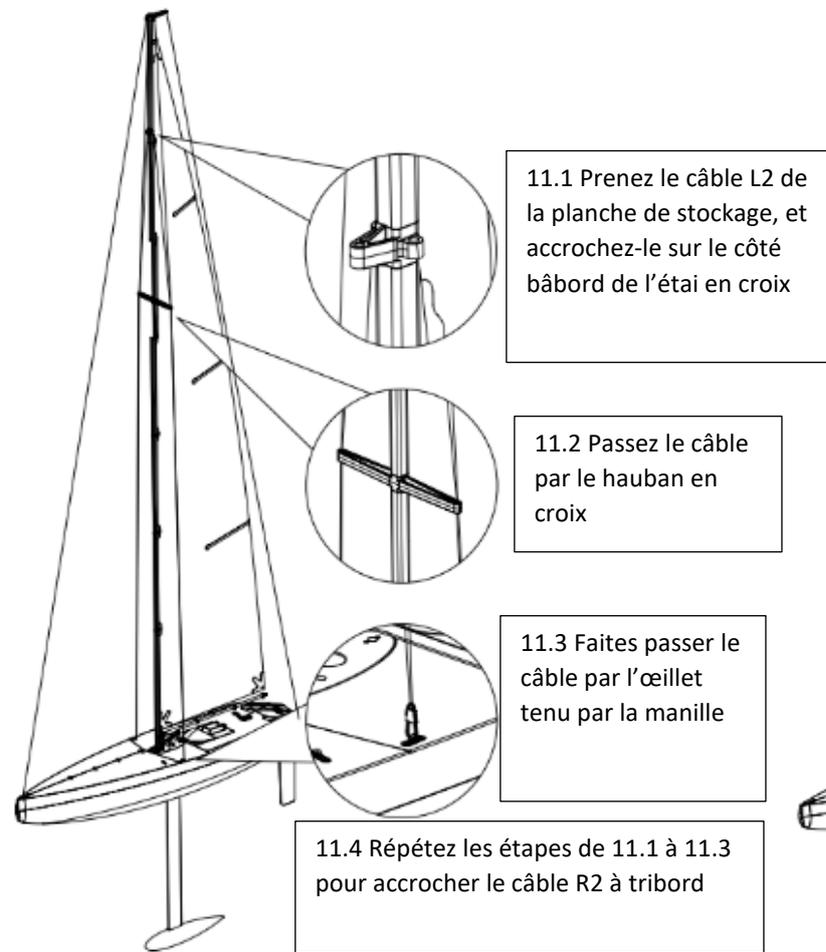
Contenue de la boîte



Montage et guide de gréement

1. Montez le support de stand comme montré sur le schéma. Insérez les tubes dans les supports.
NB : Aucun point de colle n'est requis.
2. Montez la quille, la pièce d'étanchéité du gouvernail, et le lest avec la vis HM5*50mm, avec la clé Allen H4.0mm
3. Montez la quille et la pièce d'étanchéité du gouvernail sur la coque avec la vis HM5*90mm en utilisant la clé Allen H4.0mm
4. Insérez le gouvernail par le dessous de la coque jusqu'au pont en passant par le palonnier de gouvernail, fixez-le avec un clip, assurez-vous que le gouvernail tourne librement. Ensuite insérez la bielle de commande dans la molette sur le palonnier de gouvernail, gardez le gouvernail centré et serrez la molette avec la clé Allen H2.0mm
5. Montez le support du pataras, le support de l'étai, le mât court, le hauban en croix, le mât long et la voile principale prémontée avec les bômes montés et suivant l'ordre de montage énoncé. N'oubliez pas d'accrocher la voile principale sur le mât avec les 6 joints de lof.
6. Faites tenir la voile principale grâce au support de pataras et au câble pré-monté
7. Insérez le mât monté dans la coque. Votre hurricane doit alors ressembler à l'image ci-dessus





17. Ajustez la position des joints en silicone le long de la bôme principale et de la bôme du foc comme montré sur l'image ci-dessus.

18. Bougez les joints en silicone («SR » pour court) à leur position adéquate comme montré sur la photo ci-dessus. Si jamais vous avez besoins d'ajuster les joints, utilisez les indications ci-dessous

18.1. Bougez le joint SR1 pour ajuster la voile principale jusqu'à ce qu'elle soit correctement tendue, mais laissez un petit angle de courbe pour améliorer les capacités de navigation. Normalement, en cas de fort vents, la voile doit avoir la possibilité de plus se courber. Inversement, lorsque le vent est faible, la voile a moins besoin de se courber

18.2. Normalement, vous n'avez pas besoin de toucher à la position du joint SR2, gardez le dans la même position que celle montrée sur l'image

18.3. Bougez le joint SR3 pour ajuster la bôme principale si elle est trop serré (bougez la alors vers le hale-bas) ou si elle est trop lâche (bougez la alors vers le joint SR2). Afin de garder la bôme principale centré par rapport à la coque lorsque le crochet inférieur de la voile est à son plus bas.

18.4. Bougez le joint SR4 afin d'ajuster le foc jusqu'à ce qu'il soit correctement serré, mais laissez un petit angle de courbe pour que le bateau puisse avancer. Normalement, en cas de fort vents, la voile doit avoir la possibilité de plus se courber. Inversement, lorsque le vent est faible, la voile a moins besoin de se courber

18.5. Bougez le joint SR5 pour ajuster l'angle maximale que peut prendre la voile lorsque vous bougez le manche qui contrôle la voile. Assurez vous que le foc est un angle de débattement supérieur à la voile principale (normalement, le débattement du foc est compris entre 90° et 100° tandis que le débattement de la voile principale est compris entre 80° et 90° de débattement). Si c'est trop serré (l'angle est trop petit) ; bougez alors le joints SR5 vers le joint SR4 afin d'augmenter l'angle. Inversement, si c'est trop lâche (l'angle est trop important), bougez le joint SR5 vers le joint SR6 afin de diminuer l'angle.

NOTE : Si vous avez besoin de modifier l'angle de débattement de la voile principale, bougez le joint SR2 vers le joint SR3 afin d'augmenter l'angle. Inversement, si c'est trop lâche bougez le joint SR3 vers le mât afin de diminuer l'angle. Mais normalement, la position du joint SR2 est pré-réglée et n'a donc pas besoin d'être ajustée.

18.6. Bougez le joint SR6 pour ajuster le câble serré à l'étape 15 si jamais il est trop serré (dans ce cas bougez alors le joint vers le joint SR7), ou bien, si jamais il est trop lâche (bougez alors le joint vers le joint SR4), cela afin de garder la bôme à un débattement de 30 à 35 mm du mât lorsque le coin de la voile est au plus bas.

18.7. Bougez le joint SR7 pour ajuster la distance entre la bôme du foc et le mât si jamais ils sont trop proche (dans ce cas bougez alors le joint vers le joint SR6), ou bien, si jamais ils sont trop éloignés (bougez alors le joint à vers l'opposé du joint SR4), cela afin de garder la bôme du foc à une distance de 8 à 121 mm du mât.

18.8. Faites tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le contrepoids à l'avant de la bôme du foc pour ajuster sa position, et vous assurer que le centre de gravité de la bôme du foc se situe au niveau du joint SR7

19. Bougez le support trois trous comme montré sur les schémas afin d'ajuster les contraintes exercées sur le mat et donc le faire plier plus ou moins. Le mât doit être légèrement plié à la manière d'un arc. Référez vous à la ligne en pointillé sur le schéma. Mais assurez vous qu'entre le haut et la base du mat, une ligne droite puisse être tracée.

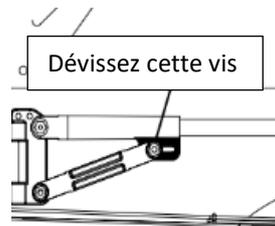
20. Bougez le support trois trous du bas pour serrer ou desserrer le foc

21. Bougez le support trois trous comme montré pour serrer ou desserrer la bôme du foc

22. Bougez le support trois trous comme montré pour modifier la distance entre le pont et la bôme du foc

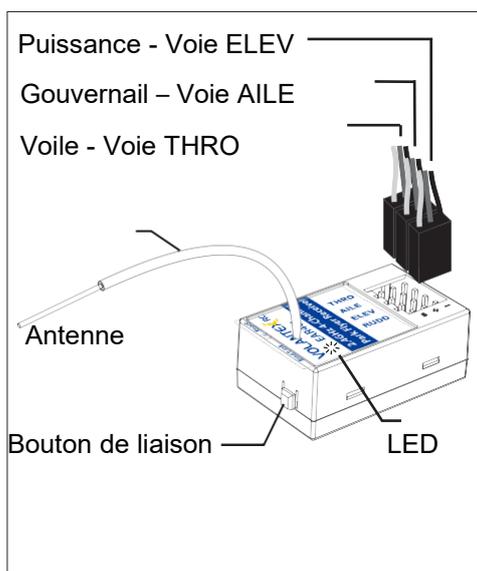
23. Bougez le support trois trous pour serrer ou desserrer la voile principale

24. Bougez le support trois trous comme montré sur les schémas afin d'ajuster les contraintes exercées sur le mat et donc le faire plier plus ou moins. Le mât doit être légèrement plié à la manière d'un arc. Référez-vous à la ligne en pointillé sur le schéma. Mais assurez-vous qu'entre le haut et la base du mat, une ligne droite puisse être tracée.



25. Desserrez la vis et bougez le hale-bas sur la bôme principale pour ajuster la hauteur de la bôme principale (seulement nécessaire lorsque le câble attaché au SR1 n'est pas à une longueur parfaite).

Relier la télécommande et le récepteur



La liaison est une procédure de programmation du récepteur pour reconnaître le GUID (Un identifiant unique) code d'une seule télécommande spécifique. Lorsqu'un récepteur est lié à une télécommande, le récepteur va seulement répondre à cette télécommande spécifique.

Le bateau est normalement fourni avec la télécommande et le récepteur lié. Si vous avez besoin de les relier pour quelconque raison, suivez ces étapes :

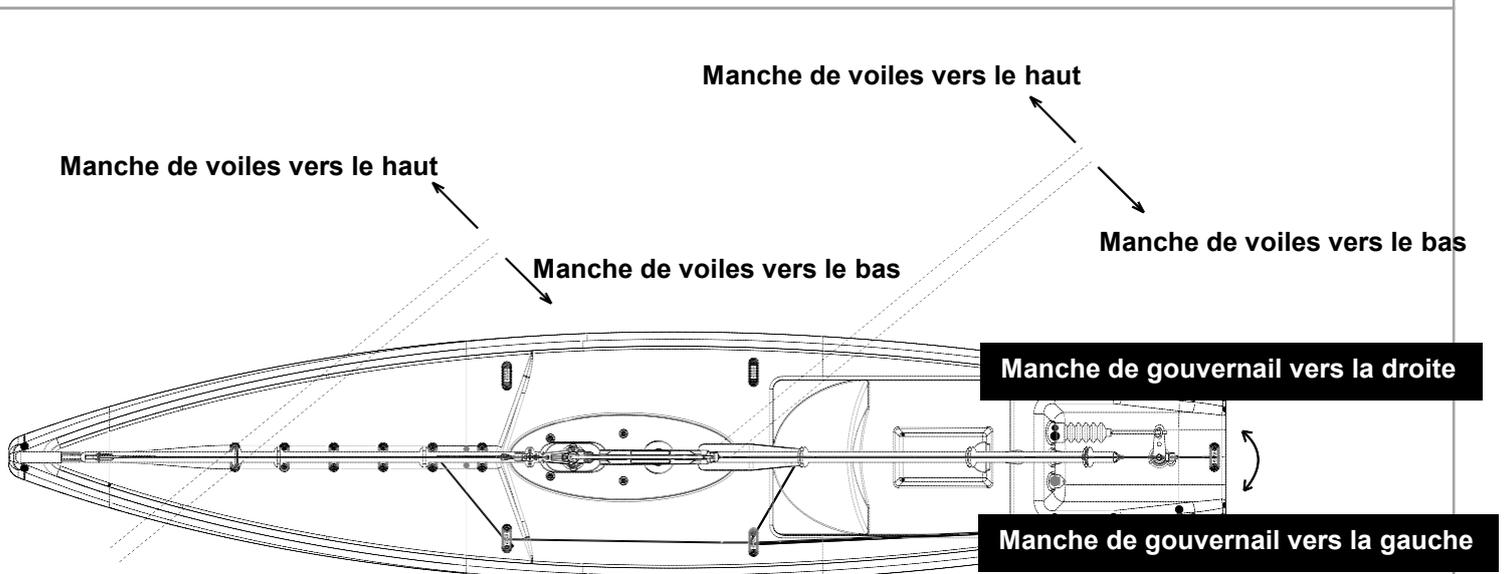
1. Allumez la télécommande
2. Allumez le récepteur, puis appuyez sur le bouton de liaison plusieurs fois en moins de 5 secondes.
3. Une fois que la LED du récepteur arrête de clignoter, cela signifie que la liaison est effectuée.
4. Vous êtes maintenant prêt à naviguer.

Instructions des fonctions de la télécommande

Le bateau est livré avec une radiocommande 4 voix en 2.4Ghz. Pour naviguer, vous aurez seulement besoin de 2 voix.

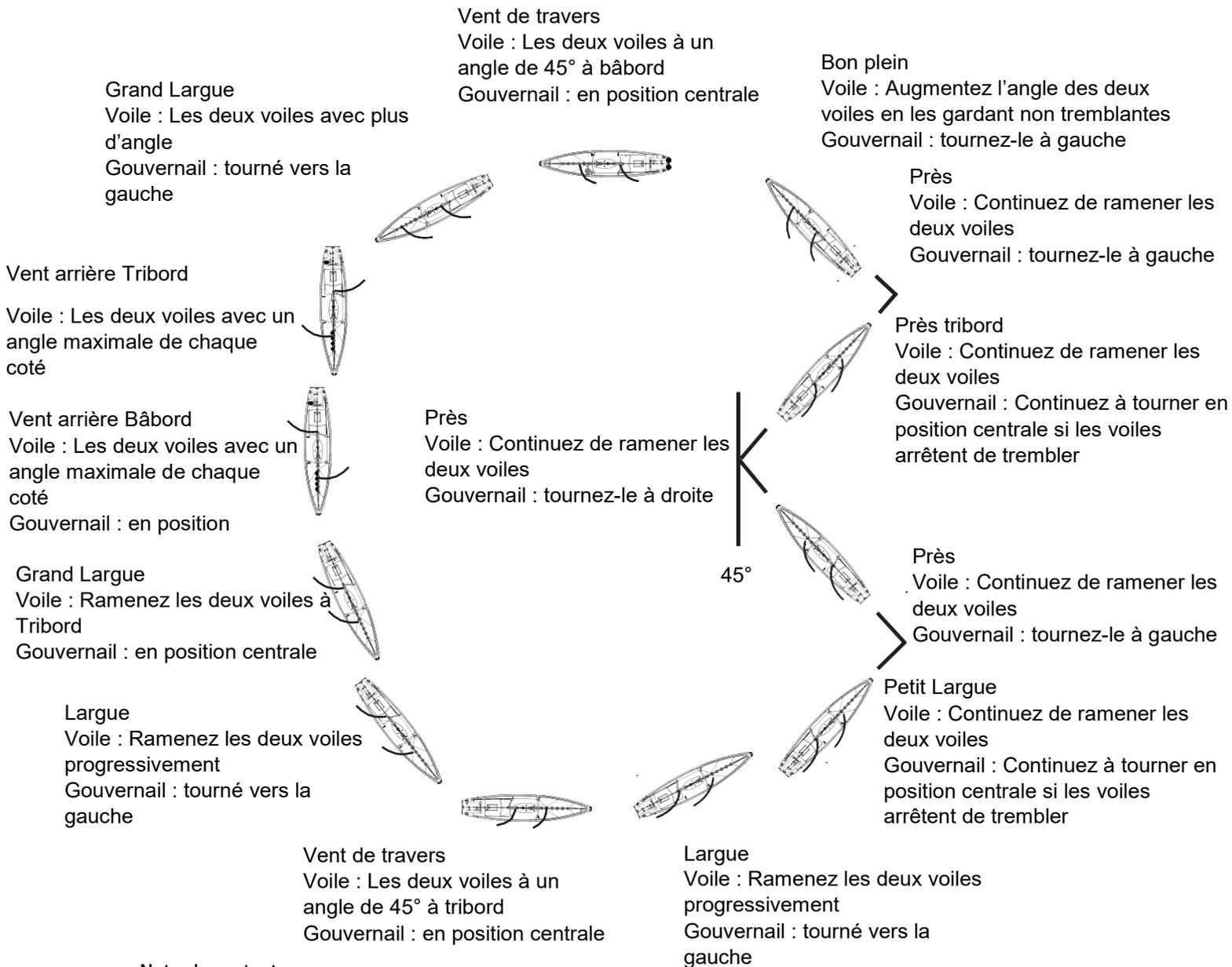
Apprenez toutes les instructions ci-dessous :

1. Le manche de la voile contrôle l'angle maximal de la voile principale et du foc. Lorsque vous bougez le manche de la voile en position haute, les deux voiles vont alors prendre un angle large lorsque le vent va souffler. Les deux voiles sont automatiquement dirigées vers la gauche ou la droite suivant la direction du vent.
2. Le manche du gouvernail contrôle la direction du bateau vers la gauche ou la droite.
3. Les Trim de voiles ou du gouvernail permettent d'ajuster la position neutre des voiles ou du gouvernail s'il y a besoin de les recentrer.
4. Les interrupteurs d'inversions des commandes permettent d'inverser le sens du manche souhaité. Le bateau n'ayant besoin que de deux commandes pour naviguer, les interrupteurs d'inversion n°3, 4, 5 ne sont pas fonctionnels.



Information sur les techniques de navigation

Contrairement aux bateaux à hélice que vous pouvez faire avancer et naviguer facilement où vous voulez, les bateaux à voiles présentent un challenge plus intéressant et pointilleux. Les voiliers demandent des réactions constantes aux mouvements de l'eau, et de la direction du vent. Ces réactions requièrent d'ajuster le gouvernail et les voiles, pour permettre de trouver les meilleures courses possibles. Rien ne peut remplacer l'expérience réelle « sur l'eau » mais après vos premières navigations vous aurez sûrement besoin de relire ces conseils afin d'avoir une meilleure compréhension de l'art de la navigation. Lors de votre apprentissage, il serait bon de prendre le plus de terminologies possibles en rapport avec la voile. Cela va vous permettre de mieux comprendre certains aspects.



Notes Importantes :

1. Ne faites jamais naviguer votre bateau dans l'eau d'une rivière ou dans une tempête, comme il est facile de perdre contrôle
2. Ne nagez jamais après un bateau qui est bloqué ou coincé. Attendez patiemment que le vent ou le courant débloque votre bateau pour continuer à le faire naviguer.
3. Après avoir navigué, enlevez le pont pour permettre à l'intérieur du bateau de sécher complètement. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner la corrosion des composants électriques.

Checklist pour mettre le bateau à l'eau

NOTE : Cette checklist n'est pas destinée à remplacer le contenu inclut dans ce manuel d'instruction. Bien qu'il puisse être utilisé comme un guide de démarrage rapide, nous recommandons fortement de lire entièrement ce manuel avant de suivre ces instructions.

1. Allumez toujours votre télécommande en premier.
2. Vérifiez que chaque voile, joints de gréements et le nable de pont sont correctement installés et ajustés.
3. Mettez à l'eau le bateau dans des conditions appropriées.
4. Nous vous conseillons de mettre l'interrupteur deux débattements à 100%.
5. Après avoir naviguez, éteignez le récepteur.
6. Débranchez la batterie de réception.
7. Eteignez toujours la télécommande en dernier.
8. Enlevez l'eau de la coque du bateau, puis placez le bateau dans un endroit sec.

Guide de dépannage

Problème	Causes possible	Solutions
Le système n'est pas connecté	Votre télécommande et récepteur sont trop proche	Eloignez la télécommande de 1 à 3 mètres du récepteur
	Vous êtes proches d'objets métalliques	Essayez dans un endroit avec moins d'objets métallique autour
	Le modèle sélectionné n'est pas lié	Reliez votre télécommande et votre récepteur
Le récepteur ne répond pas à la télécommande	Faible tension de la batterie	Remplacez vos batteries par des nouvelles
	Les câbles entre la batterie et le récepteur sont coupés ou endommagés	Vérifiez les câbles et les connections entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les câbles et ou les connecteurs
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le gouvernail ou les trims du gouvernail ne sont pas centré	Réparez ou ajustez le gouvernail, et les trims du gouvernail jusqu'à ce que le bateau avance droit lorsque le manche du gouvernail est en position neutre

Instructions de charge

Afin de charger la batterie au Lithium incluse, vous pouvez seulement utiliser le chargeur fourni ou un chargeur compatible avec les batteries au Lithium.

Charger la batterie au Lithium avec un chargeur non compatible (comme un chargeur pour les batteries NiCd ou NiMh), ou même un chargeur pour batteries Lithium mais avec un réglage incorrect, peut abimer la batterie ou même lui faire prendre feu ce qui entrainerai des dégâts matériels important et/ou des blessures corporelles.

Précautions : Avant de brancher la batterie, vous devez bien faire attention aux polarités

Suivez les étapes ci-dessous afin de charger la batterie au Lithium avec le chargeur inclus.

Pour le **chargeur USB** :

1. Eteignez votre bateau
2. Branchez avec précaution le chargeur dans le port USB de votre ordinateur ou sur un adaptateur secteur USB
3. Branchez la batterie au chargeur
4. Pendant la charge, la LED rouge d'indication de charge sera allumée. La procédure de charge dure environ 3h30min. Pour des raisons de sécurité, ne chargez jamais la batterie pendant plus de 4h
5. Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED verte s'allume

